



ボートレース 児島を極めろ!

完全攻略 マニュアル

Special Interview
茅原悠紀
守屋美穂

 **BOAT RACE 児島**

ボートレース児島 完全攻略マニュアル(マクール制作)
発行 2025年8月

岡山支部が誇る男女の看板レーサーがボートレース児島を語る

ボートレース児島を極めろ!
完全攻略マニュアル

4418 茅原悠紀 → 😊 😊

——25年後期適用勝率で1位

茅原 トップは初めてっす。ぶっちゃけ取れるとは思っていなかったですし、気にしてなかったです。結果が数値化されるだけのことなので。でも周りの選手に「勝率9点! 9点!」ってあおられて、意識させられてしまいました(笑)。

でも本当に勝率トップにこだわではなく、強い選手とSGなどの最高峰の舞台で戦うことに魅力、やりがいを感じています。その中で1位になったことはうれしく思います。

——児島水面の特徴

茅原 みんな共通していることだとは思いますが、干満の差が大きく、湿度が高め。節によって条件が全く変わったりします。だから調整にはかなり気を使うレース場だと思います。

もちろん干潮ならすぐ乗りやすい水面で、思い切ったレースができると思います。

——調整のポイント

茅原 僕的には調整が一番気

を付けているのは(ターンの)初動の感じ。ベタ水面の時はターンを踏み込み過ぎないようにするとかですね。でも毎節、干満差とかほんとに水面状況が違うので、ペラ調整には気を使います。

展示タイムとかは、出ているに越したことはないですけど、それほど重視しているわけではないです。人より良ければいいかなってくらいで、自分の体感を大事にしています。

——ファンに向けて

茅原 最近はお船をすごく楽しんで乗っていると感じます。SGで強い選手を倒すことに生きがいを感じているからですかね?(笑)。これからファンの方

にいいターンをたくさん見せられるように頑張りますので、ご声援よろしくお願いします。児島もスタンドが新しくなったり、いろんなイベントも開催されたりしますので、ぜひ本場にも足を運んでいただき、レースを楽しんでもらえればと思います。

4482 守屋美穂 ♡ ♡

——25年後期勝率女子ナンバーワン

守屋 (21年前期以来)2回目ですね。特に理由があるわけではないんですけど、目の前の1走1走を頑張っ

て走った結果だと思います。けど悔しいレースもたくさんありました。まだまだ頑張ってもっと上手になりたいです。

——児島の水面特徴

守屋 干満差があることが一番ですかね。でも潮の流れはなくて…、風光明媚(自然の景色が素晴らしく美しいこと)なところ(笑)。

満潮だったら少し乗りにくさが出たりするので、乗り心地やかかりを求めて調整するように

心がけています。逆に干潮だったらすぐ乗りやすいので、思い切ったターン、レースができると思います。

——調整のポイント、仕上がり時

守屋 最近のペラ調整の感じだと、展示タイムがズバ抜けている時が、いい仕上がりの時だと思います。私は展示

タイムが出ていると、一周タイムとか他のタイムもいいことが多いんです。全体的に仕上がっているからだと思います。

だから展示タイムやオリジナルタイムは結構気にしますね。でもいつも画面に表示されているわけではないので気付かないこともあります(笑)。やっぱり赤色(一番時計)だと気分がいいです。だから色が付いていなかったら「気のせい、気のせい」って言い聞かせるようにしています(笑)。

——ファンに向けて

守屋 8月のレディースチャンピオンでGIに復帰しますし、児島推薦でメモリアルにも出場できました。これからも1走1走集中して頑張りますので、応援よろしくお願いします。

それと児島は今、スタンドをリニューアル中なんですけど、12月に一部がオープンしますので、ぜひ本場にも足を運んでいただきたいです。フードコートや指定席が新しくなるそうですよ。そして生のレース、エンジン音とか迫力あるターンを味わって楽しんでもらえたらと思います。私も頑張ります!



Profile 茅原悠紀(かやはらゆうき)

1987年7月11日生まれ38歳。岡山県出身。2006年11月児島でデビューした99期生。12年徳山新鋭王座決定戦でGI初優勝、14年平和島グランプリでSG初優勝を果たし、GIV12、SGV2の実績がある(25年7月時点)。生涯獲得賞金は12億円を突破した岡山支部を代表する看板レーサーだ。



Profile 守屋美穂(もりやみほ)

1989年1月20日生まれ36歳。岡山県出身。2007年11月に尼崎でデビューした101期生。18年芦屋レディースチャレンジカップでGI初優勝。25年7月時点でGIV4の実績を残す。レディースオールスターは21年から4年連続ファン投票1位を獲得。SGオールスターには8回出場し、ドリーム戦を3回走っている。昨年は大舞台でのFに苦しんだが、今年8月のレディースチャンピオン、ボートレースメモリアルでGI・SGの舞台へ復帰する。





ボートレース児島 基本DATA

【水質】
海水

【展示タイム測定法】
手動

【待機行動時間】
1分45秒

【モーター交換時期】
12月上旬

【ボート交換時期】
12月上旬

【チルト角度】

**-0.5 0 0.5 1.0
1.5 2.0 3.0**

【季節別基本風向】

春【追い】**2:8**【向かい】 **秋**【追い】**3:7**【向かい】
夏【追い】**1:9**【向かい】 **冬**【追い】**5:5**【向かい】

令和7年12月から新スタンドがプレオープン！ 装いも新たに変わった児島で楽しいボートレースタイム

瀬 戸内海に面した風光明媚な
景観が魅力のボートレース
児島。令和7年12月には新スタン
ドが一部オープンし、有料席やフ
ードコートが新しくなる。そして
令和9年秋頃ランドオープンす
る予定だ。

さて競走水面。水質は海水だが
湾内に位置しているため、冬場を
除けば水面は比較的穏やかなこと
が多い。

最大の特徴は干満差。最大で2
メートルを超え、これは全国でも
トップクラスだ。そのためレース
に与える影響も大きい。満潮時は
水面全体にうねりが出ることがあ
り、まくりが流れてインが有利に

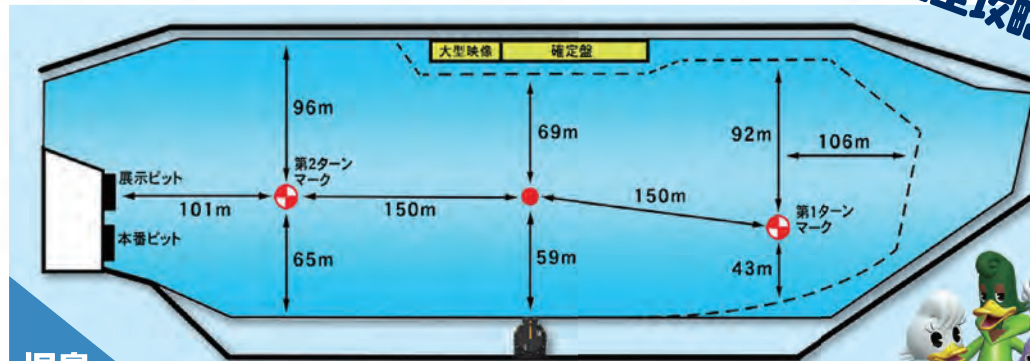
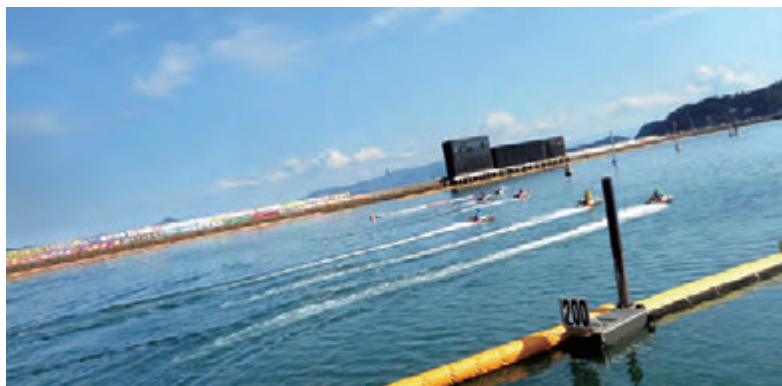
なる。ただし追い風が吹けば1マ
ークで波乱が起こる可能性は大。
インでも流れやすくなり、差し場
ができて高配当も出やすくなる。
干潮時は穏やかな静水面になり、
スピード戦を得意とする選手のま
くりが決まりやすくなる。

コースは全国的に見れば平均的。
ただ1マークからバックまでの距
離は92メートルと比較的広く取ら
れているため、思い切った攻めを
打ちやすい。また内外に広がった
接戦も繰り広げられるのも特徴だ。

1コースの1着率は全国24場中
12位の56.5%とまずまず。全国
平均55.2%を超えていることから
ある程度の信用はあると言える。

場別イン1着率ランキング

順位	場名	イン1着率
1	徳山	63.3%
2	大村	62.3%
3	下関	60.4%
4	住之江	59.9%
5	芦屋	58.8%
6	常滑	58.5%
7	尼崎	58.4%
8	若松	58.3%
9	丸亀	57.5%
10	福岡	57.3%
11	蒲郡	56.9%
12	児島	56.5%
13	津	55.7%
13	唐津	55.7%
15	宮島	54.8%
16	びわこ	53.6%
16	三国	53.4%
18	多摩川	52.9%
19	浜名湖	52.2%
20	桐生	51.5%
21	江戸川	48.9%
22	鳴門	47.1%
23	戸田	44.1%
23	平和島	44.1%
全 国		55.2%



児島
水面図

スタンド



コース別入着率

春 - Spring -

最もインが強い季節
相手はセンター勢の縮み

コース	1着率	2着率	3着率
1	59.3%	16.6%	8.1%
2	12.8%	20.7%	22.9%
3	11.8%	22.6%	19.9%
4	10.0%	23.3%	19.9%
5	4.4%	11.5%	15.5%
6	2.5%	5.8%	14.6%

25/3/1~5/3/1

春は風の影響が少なく
なり、年間を通して最も
インが強くなる。3~5
コースの2着率も年間
では最も高い数字で狙う
とすれば①-③④⑤か。
一方で2コースの2着
率は20%程度あるもの
の、年間では最も低い
数字だったのは気になる
データだ。

夏 - Summer -

6コースを狙って
高配当ゲット！

コース	1着率	2着率	3着率
1	57.6%	17.5%	9.5%
2	13.0%	26.5%	16.8%
3	11.3%	19.2%	17.4%
4	9.2%	20.2%	23.3%
5	6.7%	9.8%	17.4%
6	3.6%	8.2%	17.1%

24/6/1~8/3/1

気温や湿度が上がるこ
とで回転の上がりが悪く
なり、起こしや行き足に影
響が出やすい。スローの
選手にとっては難しい条
件となり、こういう時は
外の出番だ。面白いのは
6コース。年間を通して
1~3着率が最も高かつ
たのが夏場だった。大外
にモーターのいい選手が
いれば積極的に狙いたい。

秋 - Autumn -

実力、機力上位の選手を
素直に信頼

コース	1着率	2着率	3着率
1	52.9%	22.0%	7.8%
2	16.6%	24.4%	18.9%
3	13.3%	20.0%	17.3%
4	10.2%	18.4%	20.4%
5	7.8%	10.1%	20.9%
6	0.2%	6.1%	15.8%

24/9/1~11/3/0

インが最も弱くなる季節
で、夏場に強かった6コ
ースもこの時期になると
出番は少なくなる。2、
3、5コースの1着率は
年間でも最高になるが、
モーター本来の性能が復
調してくるのもこの時
期。実力上位の選手が好
素性機を引いているよう
ならコース問わず信頼す
るのもいい。

冬 - Winter -

スロー強いが、
4カドの一撃には注意

コース	1着率	2着率	3着率
1	57.1%	19.2%	9.2%
2	13.8%	25.6%	19.4%
3	12.8%	20.2%	22.9%
4	10.9%	19.8%	20.3%
5	4.8%	10.6%	14.8%
6	1.7%	5.7%	14.7%

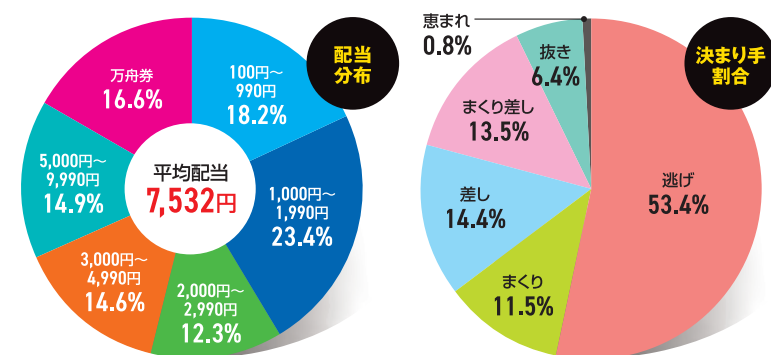
24/12/1~25/2/28

インの強さが際立つ。2、
3コースの2着率も20%
を超えていて内枠決着で
決まりやすい。ただ、4
コースの1着率は年間で
最も高くなっているのも
ポイント。冬場は風が追
い、向かいと半々の割合
でスタートも難しくなる。
慣れている地元レーサー
が4カドからまくる可能
性も頭に入れておきたい。

年間

コース	1着率	2着率	3着率
1	56.2%	18.4%	8.4%
2	13.2%	23.3%	19.5%
3	12.3%	20.7%	20.0%
4	10.0%	20.4%	20.3%
5	5.8%	11.1%	16.2%
6	2.5%	6.1%	15.6%

24/7/1~25/6/30





レース番号別傾向

レース番号別コース別1着率

コース	1R	2R	3R	4R	5R	6R	7R	8R	9R	10R	11R	12R	全
1	68.4%	47.4%	43.7%	45.1%	47.1%	57.8%	49.6%	50.8%	62.3%	56.1%	72.4%	75.4%	56.5%
2	8.6%	16.0%	18.7%	14.9%	16.0%	15.4%	14.8%	21.1%	6.9%	13.8%	6.4%	5.7%	13.2%
3	8.7%	11.4%	15.9%	16.6%	16.1%	13.1%	14.8%	14.3%	9.8%	10.4%	9.2%	7.4%	12.3%
4	8.6%	14.3%	13.1%	16.6%	9.8%	6.9%	9.3%	8.6%	12.4%	8.1%	5.1%	6.9%	9.9%
5	4.0%	8.0%	5.7%	5.1%	8.1%	5.1%	8.0%	2.3%	5.2%	8.6%	5.2%	3.4%	5.7%
6	1.7%	2.9%	2.9%	1.7%	2.9%	1.7%	3.5%	2.9%	3.4%	3.0%	1.7%	1.2%	2.4%
平均配当	7,443円	9,741円	6,701円	8,039円	7,996円	6,932円	7,929円	6,544円	7,089円	7,004円	7,492円	7,473円	7,532円
3桁配当出現率	24.0%	8.0%	9.1%	8.0%	17.1%	28.0%	17.7%	20.6%	20.0%	10.9%	25.7%	29.1%	18.2%
万舟出現率	20.0%	21.1%	16.5%	19.4%	21.7%	13.7%	18.9%	13.1%	14.9%	13.1%	13.1%	13.1%	16.6%

波乱が隠れているのは前半レース 終盤は本命党の出番だ!

全レースの平均イン1着率は56.5%だがレースごとに見ると3Rの43.7%から12Rの75.4%まで実に31.7%もの開きがあり平均とは大きく差があることが分かる。ここでは各レースの傾向を追ってみよう。(企画レースの1・4・5・6Rは7~8ページで解説)。

まず目を引くのは8Rまでのインの弱さ。内枠がシード番組の1、6Rを除けば43~50%と平均を大きく下回っている。特にオールB級戦が組まれることの多い2Rは3桁配当出現率8.0%、平均配当は9,741円と波乱になることが多い。また3RはA級選手も入るが基本はダッシュ枠に組まれる。そのためインの1着率は1日の中で最も低い43.7%にとどまっている。

7、8Rは1号艇に入ることはいないがA級レーサーが2~3人ランダムに配置



される。7Rは6号艇の1着率が1日の中で最も高く、A級が6枠にいるようなら迷わず狙いたい。8Rは2コースの1着率が21.1%と高い。平均配当も6,544円で、A級レーサーが上位にきて人気決着になりやすい。

1号艇の強さが際立ち始めるのは9Rごろから。後半レースになるにつれて、そのシリーズの主役クラスが1号艇に入ることによって飛躍的にインの勝率は上がり、11Rのイン1着率は72.4%、12Rはその日最高の75.4%にもなる。本命党は強気に勝負してもいい頃だ。



1日の中で最も強いのは?

1コース	12R	75.4%
2コース	8R	21.1%
3コース	4R	16.6%
4コース	4R	16.6%
5コース	10R	8.6%
6コース	7R	3.5%

3連単3桁配当出現率ベスト5

順位	レース	平均配当	出現率
1	12R	7,473円	29.1%
2	6R	6,932円	28.0%
3	11R	7,492円	25.7%
4	1R	7,443円	24.0%
5	8R	6,544円	20.6%

3連単万舟出現率ベスト5

順位	レース	平均配当	出現率
1	5R	7,996円	21.7%
2	2R	9,741円	21.1%
3	1R	7,443円	20.0%
4	4R	8,039円	19.4%
5	7R	7,929円	18.9%



賞典レースを攻略する

ボートレースを極めろ!
完全攻略マニュアル

優勝戦

絶対的なインの信頼度
6コース絡めば配当のスパイスに

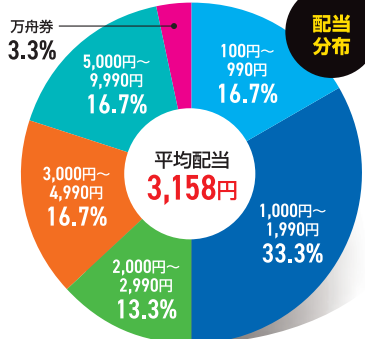
シリーズリーダーが1号艇になることがほとんどの優勝戦はやはりインが強い。児島では24年7月から優勝戦が1年間で30回行われているが、イン1着率は83.4%、2連対率は驚異の100%と常にインコースの選手が連に絡んでいた。ちなみに2コースの優勝は2回。3~5コースが1回ずつ。6コースに至ってはゼロだった。

では配当的な妙味があったのは

コース別入着率

コース	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	83.4%	100.0%	100.0%	81.2%
2	6.7%	33.3%	43.3%	14.6%
3	3.3%	23.3%	46.7%	3.0%
4	3.3%	33.3%	56.7%	13.9%
5	3.3%	10.0%	20.0%	15.6%
6	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%

どんな出目か。注目は6コースの選手。優勝は難しいが3着に食い込んだだけでも、配当は跳ね上がる。実際①-②-③④などの平均払戻金額は3桁になることが多いが、①-②-⑥になると回収率402%と旨味倍増。出現回数は多くないが①-③④⑤-⑥などが出た時の回収率も悪くないだけに、狙ってみる価値はあると言えるだろう。



準優勝戦

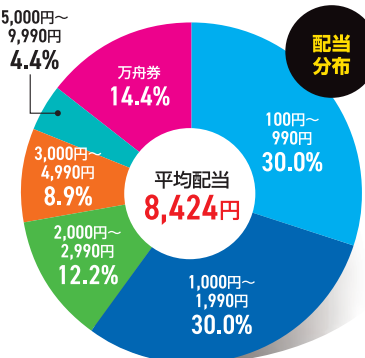
3コースはまくり差しを狙え!
6コースの大駆けも魅力

平均配当8,424円の準優勝戦は優勝戦と比べると高配当を期待しやすい。まずインの1着率だけで言えば74.3%なので優勝戦同様、高い数字と言えるが注目したいのは3コースの成績だ。1着率が8.8%で1コースに次ぐ数字となっている。児島の場合はまくり差しが多く決まってい

るが抽出期間の準優で3コースからのまくり差しは6回あった。また6コースの1着率が2.3%あったことも見逃せない。⑥アタマは⑥-①-②の2回だけだが、高い配当と回収率だっただけに夢を追いかけてみるのもいいだろう。

コース別入着率

コース	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	74.3%	92.1%	95.5%	87.8%
2	7.9%	37.1%	65.2%	76.4%
3	8.8%	32.2%	52.2%	42.2%
4	4.5%	24.7%	55.1%	88.6%
5	2.2%	8.9%	22.2%	9.7%
6	2.3%	6.8%	12.5%	190.6%



優勝者一覧

優勝戦日	グレード	優勝者	決まり手
7月7日	GIMB大賞	新田 雄史	逃げ
7月16日	一般	土屋 智則	差し
7月26日	一般	高倉 孝太	逃げ
8月4日	ルーキー	末永 和也	逃げ
8月13日	一般	渡辺 浩司	抜き
8月22日	お盆地元戦	茅原 悠紀	逃げ
9月29日	GIII ALディース	宇野 弥生	逃げ
10月9日	一般	木村 仁紀	逃げ
10月18日	一般	佐藤 大佑	抜き
10月28日	一般	桑原 悠	逃げ
11月5日	一般	森定 晃史	逃げ
12月12日	一般	松井 繁	差し
12月23日	一般	藤原 碧生	逃げ
1月2日	正月地元戦	山口 達也	逃げ
1月12日	一般	中辻 崇人	逃げ
1月22日	ヴィナス	實森 美祐	抜き
1月31日	一般	片岡 雅裕	逃げ
2月7日	一般	山田 康二	逃げ
2月15日	一般	濱崎 直矢	逃げ
2月24日	GIII企業杯	山口 達也	逃げ
3月5日	一般	池田 浩二	まくり差し
3月13日	一般	仲谷 颯仁	抜き
5月7日	GW地元戦	茅原 悠紀	逃げ
5月15日	一般	入海 馨	逃げ
5月23日	一般	今井 貴士	逃げ
5月29日	一般	安河内 将	抜き
6月5日	一般	宮之原輝紀	逃げ
6月11日	一般	中村 日向	逃げ
6月19日	GIII企業杯	吉田 拓郎	抜き
6月28日	一般	井上 忠政	逃げ



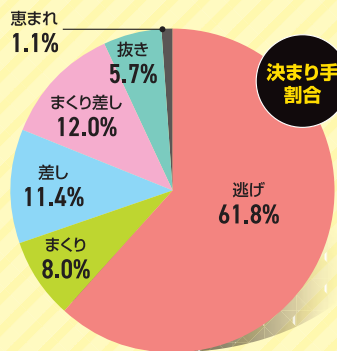
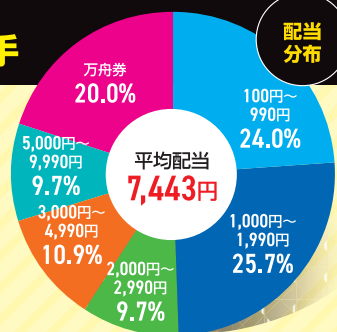
企画レースを攻略する

第1R 朝得ガア〜コ戦 1号艇にA級相当選手

1号艇にA級(またはA級相当)選手が入り、残りの枠にB級選手が入る。イン1着率は68.4%で信頼度は割と高い方。3連単の配当も100~1,990円の間で50%近くあり固い配当になりやすいことを示しているが、平均配当は7,443円でヒモ穴の絡みも意外にある。

狙いのポイント

1号艇のシード番組なので舟券の基本は当然インからで焦点は2着探しよう。2~5号艇にB級が組まれることからオッズは意外と割れやすい。出現率の高い①-②=③は回収率が98~102%もあり手堅く勝負しても旨味は十分にある。高配当が出る時は1号艇が敗れる時だが、それでも2~3着に押さえておく方が吉。



コース別入着率

コース	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	68.4%	82.9%	88.0%	86.2%
2	8.6%	34.9%	56.0%	54.8%
3	8.7%	33.5%	56.1%	60.3%
4	8.6%	25.3%	51.1%	76.5%
5	4.0%	15.4%	29.7%	241.7%
6	1.7%	8.6%	20.1%	29.4%

高回収率出目ベスト6

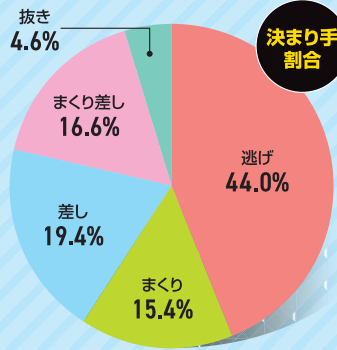
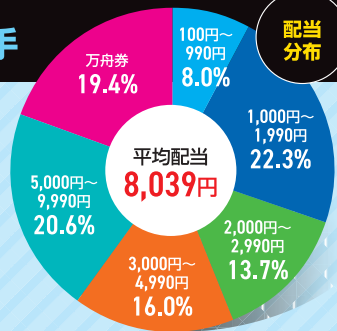
順位	出目	出現率	回収率
1	⑥-①-②	0.6%	635.9%
2	⑤-⑥-①	0.6%	547.3%
3	④-⑥-②	0.6%	393.0%
4	④-②-①	1.7%	326.5%
5	③-⑥-①	0.6%	291.9%
6	①-⑥-④	2.9%	285.2%

第4R コジマだ4っ! 4号艇にA級相当選手

4号艇にA級(またはA級相当)選手が入る。そのため波乱の傾向になりやすい。配当レンジも1,000~1,990円台で22.3%、5,000~9,990円台が20.6%と中~高配当が目立つ。1号艇や4号艇だけでなく、2、3号艇もアタマで狙えるのが特徴。

狙いのポイント

4号艇の自力攻めが決まれば5、6号艇の出番も増えるが、実際にそうなることは多くない。1号艇が逃げ切ることも多々あり、①-④-②③⑤などは出現率、回収率とも高く狙いやすい。波乱は4号艇が完全に飛んだ時だろう。特に②=③-⑤は高回収率上位にランクインしているだけに追ってみるのもおすすめ。



コース別入着率

コース	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	45.1%	63.4%	76.6%	93.3%
2	14.9%	34.9%	55.4%	98.0%
3	16.6%	35.4%	52.6%	90.0%
4	16.6%	42.9%	58.9%	74.1%
5	5.1%	16.6%	34.9%	43.6%
6	1.7%	6.9%	22.0%	42.6%

高回収率出目ベスト6

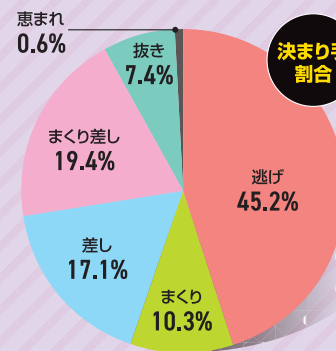
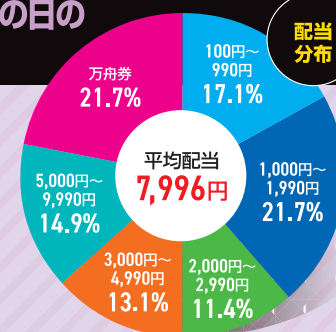
順位	出目	出現率	回収率
1	②-⑥-①	0.6%	717.5%
2	⑥-①-②	1.1%	485.2%
3	③-⑥-②	0.6%	427.9%
4	②-③-⑤	1.1%	310.5%
5	③-②-⑤	1.7%	301.7%
6	①-⑤-③	3.4%	291.1%

第5R 日替艇食戦 出場選手はその日のお楽しみ!

A級(またはA級相当)選手が走るA艇食や女子戦時に行われるレディース艇食など様々な企画で行われる。傾向が絞りづらいことから万舟出現率が4つの企画レースの中では最も高い。

狙いのポイント

1号艇の1着率が46.9%で全幅の信頼は置きづらい。万舟出現率は比較的高く、2,000~9,990円台の配当も11~14%台とある程度あることから、中~高配当を狙うことが舟券ゲットの鍵だろう。枠番の指定がないレースなので傾向は絞りづらいが、2コースの回収率が94.7%あった。高回収率出目ランキングにも②の絡みは割とあり、ここは外せない数字となりそうだ。



コース別入着率

コース	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	46.9%	70.9%	80.6%	71.4%
2	16.1%	33.9%	53.4%	94.7%
3	16.2%	35.3%	56.6%	66.8%
4	9.8%	28.2%	47.7%	74.5%
5	8.1%	21.4%	37.6%	75.9%
6	2.9%	11.6%	26.2%	57.2%

高回収率出目ベスト6

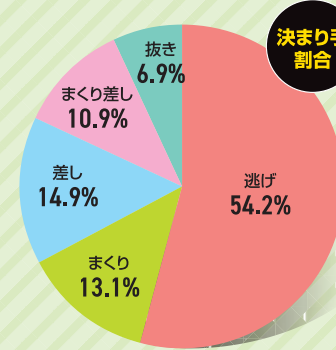
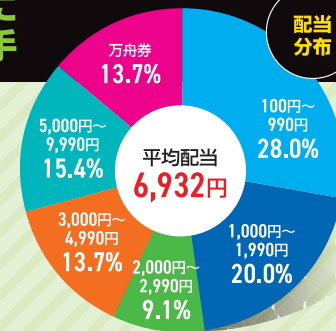
順位	出目	出現率	回収率
1	⑥-③-①	0.6%	927.2%
2	⑤-③-⑥	0.6%	373.7%
3	⑥-⑤-①	0.6%	367.7%
4	⑤-④-②	0.6%	298.0%
5	④-①-②	1.8%	288.2%
6	②-③-①	1.7%	247.5%

第6R 昼得クラリス戦 1.2.3号艇にA級相当選手

内枠3艇がA級、外枠3艇がB級の本命傾向の強いレース。100~1,990円台の配当だけで48%あり、ほぼ2レースに1回はこのレンジに収まっていることになる。手堅くゲットして午後のレースへの軍資金を作ろう!

狙いのポイント

A級3人の①-②-③の平均配当は568円、回収率は75.1%。これでは旨味がなく、少しでも穴を見つけないと。おすすめは①=②③-④⑤⑥の中から点数を絞る方法。3着にB級選手が食い込むことで配当が跳ね上がるケースが多い。また1号艇が敗れることでドデカイ配当も期待できる。②-③-①はA級3選手での決着だが、それでも回収率259%、高回収率ランキング6位に入っている。



コース別入着率

コース	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	57.8%	75.4%	89.1%	66.0%
2	15.4%	44.6%	63.4%	91.8%
3	13.1%	41.1%	64.0%	55.1%
4	6.9%	21.1%	42.9%	56.6%
5	5.1%	12.0%	27.4%	40.6%
6	1.7%	5.8%	13.3%	121.8%

高回収率出目ベスト6

順位	出目	出現率	回収率
1	⑥-③-①	1.1%	1271.9%
2	⑤-③-④	1.1%	411.7%
3	③-⑤-⑥	0.6%	408.2%
4	②-③-⑥	0.6%	322.1%
5	②-④-⑥	1.1%	287.3%
6	②-③-①	2.9%	259.8%



風と潮回りを極める

追い風

追い風 1～2m 出現率 15.3%

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	55.6%	78.1%	86.2%	75.5%
2	16.6%	39.5%	58.8%	77.0%
3	10.4%	31.0%	52.4%	47.5%
4	10.7%	31.3%	51.6%	69.6%
5	4.5%	14.1%	30.0%	76.3%
6	2.2%	8.3%	24.3%	42.0%

追い風 3～4m 出現率 15.0%

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	55.4%	76.6%	84.7%	66.7%
2	14.5%	43.5%	62.9%	59.3%
3	13.1%	32.7%	53.3%	54.3%
4	10.1%	29.6%	49.2%	73.5%
5	4.9%	13.6%	29.8%	77.4%
6	2.0%	5.2%	22.1%	78.6%

追い風 5m以上 出現率 7.3%

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	51.5%	70.5%	81.2%	69.2%
2	12.7%	42.0%	61.3%	89.4%
3	13.2%	35.1%	53.6%	79.0%
4	11.9%	30.5%	54.3%	67.1%
5	7.3%	15.2%	30.5%	41.9%
6	3.4%	8.2%	21.2%	214.0%

追い風が吹く割合は37.6%と向かい風と比較すればやや少ない。季節別では冬場が最も吹く割合が高く、夏場はほとんど吹かない。

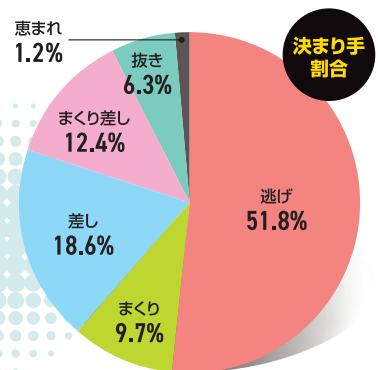
傾向としては、風速4m以下であれば、イン1着率は55%程度と平均レベルを確保。対して5mを超える強い風が吹くと、その信頼度は51.5%まで下がる。

イン以外で注目は2コース。風速によって1着率が変わるのだが、意外にも風が強くなればなるほど、その数値が下がっていく傾向に。微風(1～2m)時は16.6%あったものが、3～4mでは14.5%、強風時は12.7%となる。

その一方で風が強まるほど台頭するのが3コース。2コースが落とされたところをツケマイ気味に強襲するまくりがよく決まるようになるので、注意が必要だ。

追い風時の決まり手で目立つのが18.6%を占める差し。その多くが2コースからの1着で、その場合の対抗格はインで残す1号艇。つまりこの時の出目は②-①に絞れる

ため、舟券的にはそこそこの配当が絞ってゲットできる条件だと言えるだろう。



向きに関わらず風が弱ければインが強い
追い風は差し、向かい風はまくり・まくり差し

向かい風

向かい風 1～2m 出現率 30.7%

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	59.6%	77.6%	85.6%	86.7%
2	13.6%	38.2%	56.6%	65.7%
3	12.3%	32.1%	52.9%	54.1%
4	8.2%	29.5%	50.9%	53.3%
5	4.1%	16.1%	32.0%	40.5%
6	2.2%	7.2%	23.4%	41.6%

向かい風 3～4m 出現率 27.9%

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	55.2%	72.3%	80.9%	86.8%
2	10.1%	32.1%	51.1%	64.3%
3	13.4%	34.4%	52.4%	92.9%
4	10.4%	31.0%	53.7%	64.5%
5	8.1%	20.1%	37.8%	113.2%
6	2.8%	10.9%	25.2%	57.8%

向かい風 5m以上 出現率 3.8%

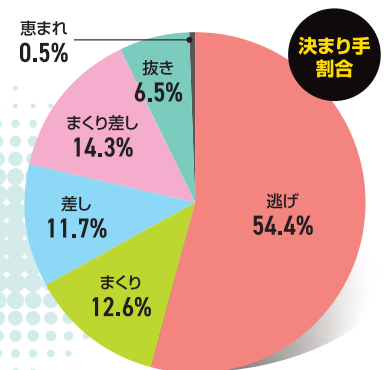
進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	50.5%	65.8%	74.7%	71.3%
2	13.9%	30.4%	55.7%	54.5%
3	8.9%	36.7%	59.5%	60.0%
4	16.5%	31.6%	45.6%	155.8%
5	7.6%	21.5%	39.2%	141.0%
6	2.6%	14.1%	25.6%	7.5%

当地で吹くメインの風が向かい風。その強弱によってレース傾向が一変するので、必ず確認しておきたい項目だ。

微風時は1コースの1着率が59.6%とイン最強水面となる。格上のA級はもちろん、B級の選手が走ってもしっかり持たせられるので、級別を見て評価を下げ過ぎないように気を付けたい。3～4mは55.2%で平均レベル。出現率はぐっと下がるが、5m以上の強風が吹くと50.5%まで下がり、微風時と比較すると9%も信頼度が変わる。

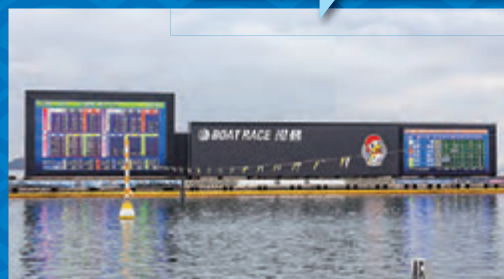
イン以外で見べきポイントも風速ごとに変わる。微風時はスロー勢が優勢で、よほどの伸びがない限りダッシュ勢は苦戦する。3～4mはセンター勢が躍動。3コースの13.4%にも目が行くが、特注は5コース。平均で5%程度しか勝てないこのコースが、この条件では8.1%までアップする。回収率も113.2%あり、非常に狙い目と言える。

強風時はダッシュの一撃が魅力。カドになりやすい4コースがスタート駆けし、それに連動する5コースも展開をとらえやすい。



満潮時の傾向

対岸の大型映像装置を支える柱を見ると潮の干満状況がよくわかる



瀬戸内海に面する児島は、干満差が大きく、最大で2mもの水位差になる。

潮は1マークと2マークのバック側から入ってくるものの、スタートや旋回に大きな影響を及ぼすような流れにはならないが、選手によると「水面全体がうねっているような感じ」になるという。

レース傾向は追い風時と似ていて、逃げと差しが中心。旋回系の仕上がりが非常に重要で、ポチャつく水面を乗り越えることができるかどうかで上位入線のカギを握る。その見極めは周回展示でボートが暴れていないかどうか。オリジナル展示ではまわり足タイムが参考になる。

干潮時の傾向

対岸の横断幕に注目。干潮時は横断幕下の石垣がむき出しになっている



干潮時は穏やかな静水面となり、パワーとスピード勝負。強い風でも吹かない限りは、水面が非常にいいので、まくりやまくり差しといったスピード戦が面白いように決まる。特に実力上位の選手が持ち味を存分に発揮し、迫力あるレースが展開される。もちろん、インからも目いっぱい回れるので、スタートをしっかり決めたインの選手の信頼度は高い。

また、好素性機を手にした選手の一撃も期待できるので、機歴は大いに参考にしたい。機力を総合的に評価する一周タイムや直線タイムをチェックして舟券の決め手としたい。



出目研究 ～出現率・回収率を分析～

①=④=②③は出現率全国1位、回収率も超優秀

舟券を買うからには「当たりたい」という気持ちは当然誰しもが持つことだろう。児島のイン1着率は56.5%だが、そこから絞り込むのが意外と苦労する。

まず舟券の王道である①-②-③の出現率は5.7%。思いのほか低いという印象を持つかもしれない。1番人気になる割合が当然高く、平均配当は1,007円、回収率が57.1%しかないことを考えると、狙い時を厳選する必要がある。

一方、①-②-④は出現率5.5%、①-③-②は5.4%と

①-②-③に匹敵する数値をマークしている。平均配当も高いので、その分回収率も引き上げられている。

そして大注目は①-④-②③。出現率4.5%・3.7%はこの出目における全国1位の数値だと判明した。回収率とともに100%を超えており、児島を代表するインから狙える目としてオススメしたい。



児島は6コースの穴場、⑥=①=②の1点勝負も!

続いて回収率に注目したい。集計期間内に回収率が100%を超える出目は13点あった。

特に注目は⑥のアタマ。なんとベスト5の内、4点を占めている。当地における6コースの1着率は2.4%。他のコースと比較すると当然低いが、全国の中では隠れた穴場になっている。平和島が3.3%と突き抜けているが、戸田が2.6%、江戸川が2.5%と関東場に匹敵する強さで、西日本最強と言える。

6コースが勝つパターンは実はそんなに多くなく、自力

駆け(スタートや伸びで一気にまくる)か内が大競りして展開がポツカリ空くパターン。予想しやすいのは自力駆けの方で、強烈に伸びる艇や実力上位の選手が力だねじ伏せる。そんな時は大半インが残り、2コースも順走する展開となり、⑥-①-②という出目が非常に多く出現する。6コースが自力で勝つと予想できたら、⑥-①-②の1点に絞ってもいいくらい出現頻度が高い。回収率220%と超優秀で、狙って万舟が獲れる目として覚えておきたい。

3連単出現率上位ベスト20

順位	出目	出現率	平均配当	回収率
1	①-②-③	5.7%	1,007円	57.1%
2	①-②-④	5.5%	1,377円	75.4%
3	①-③-②	5.4%	1,559円	83.9%
4	①-③-④	4.9%	1,557円	76.3%
5	①-④-②	4.5%	2,365円	105.5%
6	①-②-⑥	3.8%	2,192円	83.8%
7	①-④-③	3.7%	3,170円	116.8%
8	①-③-⑤	3.0%	2,193円	65.9%
9	①-③-⑥	2.6%	2,264円	59.3%
9	①-④-⑥	2.6%	2,450円	62.9%
11	①-②-⑤	2.4%	2,090円	49.6%
12	①-④-⑤	2.3%	3,469円	80.7%
13	①-⑤-③	2.1%	4,684円	97.7%
13	②-①-④	2.1%	3,895円	83.1%
15	②-①-③	1.9%	3,426円	64.8%
15	③-①-④	1.9%	6,573円	127.5%
17	①-⑤-②	1.6%	3,401円	54.3%
17	①-⑥-③	1.6%	4,482円	71.7%
17	③-①-②	1.6%	4,581円	71.1%
20	②-①-⑥	1.5%	4,037円	60.6%

3連単回収率上位ベスト20

順位	出目	出現率	平均配当	回収率
1	⑥-①-②	0.6%	38,019円	220.8%
2	⑥-③-①	0.2%	82,100円	199.0%
3	②-④-⑤	0.6%	23,831円	150.2%
4	⑥-④-②	0.2%	75,005円	145.4%
5	⑥-②-③	0.4%	37,336円	144.7%
6	③-①-④	1.9%	6,573円	127.5%
7	⑤-④-①	0.2%	50,886円	123.3%
8	①-④-③	3.7%	3,170円	116.8%
9	③-⑥-⑤	0.2%	57,208円	110.9%
10	③-⑥-①	0.4%	27,940円	108.3%
11	①-④-②	4.5%	2,365円	105.5%
12	④-①-⑥	0.9%	11,948円	104.3%
13	⑤-③-④	0.3%	34,657円	100.7%
14	⑤-④-⑥	0.4%	25,683円	99.4%
15	①-⑤-③	2.1%	4,684円	97.7%
16	④-①-②	1.2%	7,903円	92.0%
17	②-⑤-①	0.5%	17,053円	90.8%
18	②-⑥-③	0.3%	30,863円	89.7%
19	⑤-②-①	0.6%	13,988円	88.1%
20	⑤-①-⑥	0.5%	17,926円	86.8%



女子戦 & マスターズリーグ攻略

女子戦

昨 年の当地女子戦は、2月に守屋美穂、9月に宇野弥生が優勝。ともに予選トップからの王道優勝だった。

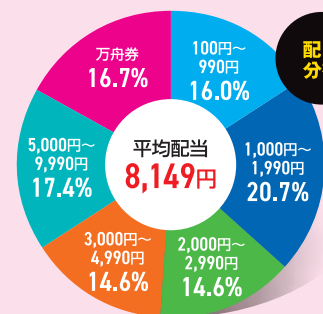
その2節の傾向をまとめると、イン1着率は54.5%。女子戦としては平均的な数値で、特にA級選手が1号艇に組まれると高確率で人気に依っていた。

2コースが15.3%、3コースが16.9%とスロー勢が優勢にレース運び、ダッシュ勢にはほとんど出番がなかった。特にいつも元気な4コースカドが思いのほか振るわず苦戦を強いられた。

ただその4コースは3連対率

が50%あるように、2・3着の軸として活躍するので、軽視は禁物だ。

逃げでない場合、まくりが決まり手のメインになる。それは差しがセオリーの2コースでもまくりの割合が上がるため、インを叩いて好配当になるケースがある。平均配当が8,149円とやや高いのは、まくりで起きた波乱によるところが大きい。

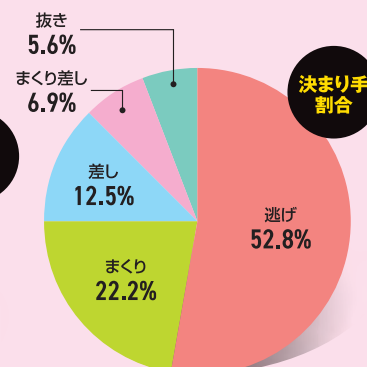


GⅢオールレディース マクル杯争奪 第37回瀬戸の女王決定戦

25年9月8日(月)~13日(土)

ヴィーナスシリーズ第21戦 マンスリーBOAT RACE杯争奪 第15回クラリスカップ

26年2月6日(金)~11日(水祝)



女子戦優勝者一覧

年月日	タイトル	優勝者	3連単出目	配当	決まり手
23/3/31	ヴィーナスシリーズ	田口 節子	①-③-④	1,740円	逃げ
23/9/17	ヴィーナスシリーズ	守屋 美穂	①-②-③	510円	逃げ
24/2/7	オールレディース	守屋 美穂	①-②-④	520円	逃げ
24/9/29	オールレディース	宇野 弥生	①-②-⑤	1,870円	逃げ
25/1/22	ヴィーナスシリーズ	實森 美祐	①-②-③	550円	抜き

コース別入着率

コース	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	54.5%	73.6%	83.3%	83.7%
2	15.3%	35.4%	54.9%	73.5%
3	16.9%	38.7%	55.6%	107.0%
4	7.0%	28.7%	50.3%	48.2%
5	5.6%	16.7%	34.7%	53.2%
6	0.7%	7.8%	22.7%	16.2%

マスターズリーグ

児 島でのマスターズリーグは22年6月以来3年ぶりの開催。その時はシリーズリーダーの村田修次が逃げ切って優勝した。

当節のデータをまとめるとイン1着率は52.8%。いつもほどは決まらなかったものの、レー

スの主導権は握った。

2コースは19.4%。1着率の高さも目を引くが、特注は3連対率が65.3%もあること。他のレースと比較しても非常に高く、さすがは百戦錬磨のベテランが集まるタイトルだと改めて認識させられた。

GⅢマスターズリーグ 第5戦 BOAT Boyカップ 第3回瀬戸の名人決定戦

主な出場予定選手

川崎智幸、鳥野賢太、石川真二、市川哲也、三島誠司、太田和美、大澤晋司、重成一人、坪井康晴、作間 章、山本隆幸、田村隆信、丸岡正典、原田篤志



オリジナル展示情報分析

展示タイム

順位	1着率	2連対率	3連対率
1位	25.5%	44.7%	61.6%
2位	18.4%	36.5%	54.9%
3位	18.1%	35.5%	52.7%
4位	14.0%	31.6%	48.1%
5位	12.4%	27.2%	43.5%
6位	10.1%	23.3%	39.2%

まわり足タイム

順位	1着率	2連対率	3連対率
1位	19.9%	38.7%	56.0%
2位	17.0%	35.7%	52.9%
3位	18.0%	34.4%	53.7%
4位	15.9%	33.6%	50.0%
5位	15.0%	29.3%	46.1%
6位	15.1%	30.1%	44.2%

一周タイム

順位	1着率	2連対率	3連対率
1位	37.1%	56.3%	71.6%
2位	21.6%	42.1%	60.6%
3位	13.2%	31.4%	49.9%
4位	11.4%	29.6%	47.4%
5位	8.7%	22.3%	39.3%
6位	7.3%	18.2%	32.5%

直線タイム

順位	1着率	2連対率	3連対率
1位	33.3%	51.5%	66.9%
2位	18.4%	36.8%	53.5%
3位	14.8%	34.2%	52.9%
4位	11.4%	26.9%	44.6%
5位	9.4%	24.1%	41.8%
6位	8.7%	22.5%	37.8%

一周タイムに色がついた選手が勝つ確率は約6割！
機力を総合的に判断し、舟券の確度を高めよう

児島では直前情報において、従来の「展示タイム」の他に、「一周タイム」、「まわり足タイム」、「直線タイム」の4種のタイムデータを提供している。

各種タイムの信頼度を見ていこう。まずは展示タイム。展示トップタイムの1着率は25.5%。全国平均が27.1%なので、比較するとやや低めではある。ただ飛び抜けた1番時計を計時した場合(目安は半艇身・0.07以上)、1着率が大幅に上がるので、順位以上にタイム差を気にしたい。

続いて一周タイム。この信頼度が4種タイムの中で最も高い。1位艇の1着率37.1%も抜けた数値だが、2位艇でも21.6%ある。タイムに

なんらかの「色」(1位艇はオレンジ、2位艇は黄色)がつけば、勝つ確率はなんと約6割にものぼる。もちろん3連対率も高いので、必ずチェックしたいデータだ。

まわり足タイムはあまり着順差が出なかったが、強風時など旋回系の仕上がりが必要な場面で特に参考にしたい。

直線タイムは一周タイムに準ずる信頼度。1位艇の1着率は33.3%をマークする。スタートにも影響する行き足を反映するデータと言われるだけに、攻め手になりそうな選手が好タイムをマークすれば、注目度は一層上がりそうだ。

信頼度ランキング

1位	一周タイム
2位	直線タイム
3位	展示タイム
4位	まわり足タイム



児島ビッグレース ダイジェスト&攻略

ボーイズ児島を極めろ！
完全攻略マニュアル

GIIモーターボート大賞 児島のまくりキング決定戦

24年7月2日～7日

サブタイトルにあるようにまくりが得意であったり、スタートが早い個性派が集結した。ただオールA級による大会ということもあって、なかなかまくりは決まらなかったが、優勝戦で3カドに引いた地元の山口達也をはじめ、各選手が攻める姿勢は随所に見られた。

シリーズを制したのは新田雄史。抜群の安定感で予選をオール3連対でトップ通過すると、準優～優勝戦を危なげなく押し切り、王道優勝。力の違いを見せつけた。

優勝
新田雄史



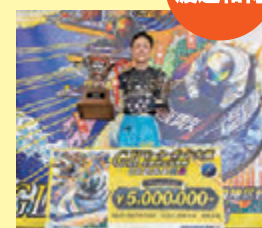
GIIモーターボート大賞 全国地区代表戦

25年7月1日～7月6日

初日、GII初参戦の前原大道がオープニングレースを逃げて初勝利の水神祭を挙げると、それによって勢いが付き、一気に予選突破を果たした。そして準優勝戦を2着でクリアし、GII初優勝。優勝戦では5コースからまくり差しハンドルで2着に入線した。

一方、優勝したのが渡邊和将。予選は2位通過だったが、トップの森永淳が準優勝戦で2着に敗れ、優勝戦1号艇が回ってきた。そのチャンスを生かして地元ワンツーという最高の結果で、GII初制覇を果たした。

優勝
渡邊和将



イン中心も配当は波乱含み 差しやまくり差しで好配当

2023年度以降に行われた児島GII以上のレース傾向をまとめたデータによると、イン1着率が61.8%。同期間の全国平均と比較しても高く推移しており、特に昨年と今年行われたモーターボート大賞がその数値を大きく押し上げた。

26年3月に周年、また来年度もモーターボート大賞が行われることが決定しているが、やはりインを中心に舟券を組み立てることになりそうだ。

決まり手比率を見ると、通常開催と比較すると逃げ率が上がっているが、その分まくりが大減少。差しやまくり差しの比率は変わらないので、イン以外を狙う時は差し系の戦法を意識したい。

配当面においては3桁配当が大幅に下がった分、10倍台と万舟率がアップしている。平均配当も8,254円と高めで、イン中心であっても好配当が狙える状況にある。

GI児島キングカップ
開設73周年記念競走
26年3月2日(月)～7日(土)

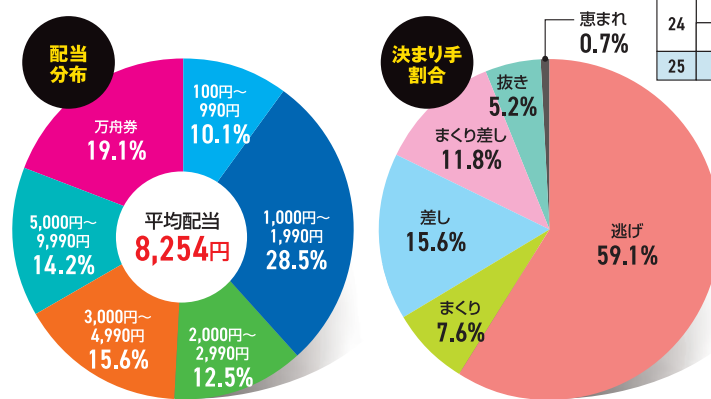
開催
予定

年	月日	グレード	タイトル	優勝者	決まり手
21	6/27	SG	第31回グランドチャンピオン	前本 泰和	逃げ
	10/14	GI	児島キングカップ(69周年)	佐藤 翼	逃げ
22	9/4	GII	モーターボート大賞	田中慎一郎	逃げ
	10/21	GI	児島キングカップ(70周年)	松田 祐季	逃げ
23	2/10	GI	第66回中国地区選手権	茅原 悠紀	差し
	5/14	GI	児島キングカップ(71周年)	島村 隆幸	逃げ
	7/23	SG	第28回オーシャンカップ	羽野 直也	まくり差し
24	4/9	GI	児島キングカップ(72周年)	菊地 孝平	まくり
	7/7	GII	モーターボート大賞	新田 雄史	逃げ
25	7/6	GII	モーターボート大賞	渡邊 和将	逃げ

児島GII以上コース別入着率

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率	全国1着率
1	61.8%	81.5%	86.1%	82.0%	61.1%
2	11.0%	34.6%	52.7%	52.3%	12.0%
3	12.9%	35.0%	51.0%	83.3%	11.4%
4	6.6%	23.3%	48.3%	39.3%	8.4%
5	4.5%	17.0%	38.2%	67.8%	5.3%
6	3.2%	10.0%	26.0%	55.0%	1.8%

23/4/1～25/7/31

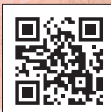


令和
7年度

ボートレース児島

インターネット投票キャンペーン!

エントリーは
こちら



総勢2,056名様に当たる

現金キャッシュバック!

【対象期間】2025年5月2日～2026年3月31日

児島

テレポイント倶楽部

ポイントアップキャンペーン!!



※ボートレース児島の舟券は100円購入につき1ポイントです。

1R 2倍!
1号艇にA級相当選手

1Rからポイント2倍!!
朝得ガア〜コ戦

4R 3倍!
4号艇にA級相当選手

1号艇はオオシマさんですか?
ヨジマだ4っ!

5R 2倍!
出場選手はその日のお楽しみ!

5Rもポイント2倍!!
日替艇食戦

6R 2倍!
1,2,3号艇にA級相当選手

児島の屋をワクワクさせる!!
昼得ケラリス戦

コジポを貯めて
交換しよう!

まずは入会手続きを!

テレポイント会員なら誰でもOK!!
入会方法はいたって簡単!

新規会員様には
300コジポプレゼント!



児島テレポイント倶楽部

検索

コジポは好きな景品に交換できます。

好きなコースを選択してHPよりお申込みください。



現金コース



ボートレース
グッズコース



地元応援・
特産品コース



バラエティ
コース



セレクト
ギフトコース

※景品画像はイメージとなります。

※キャンペーン詳細は児島テレポイント倶楽部HPでご確認ください。



ボートレース児島は新しく生まれ変わります!

ボートレース児島では、スタンド棟のリニューアル工事を実施しております。

令和7年12月中旬 プレオープン

本場有料指定席・フードコート オープン

令和9年度 秋ごろグランドオープン

※画像はグランドオープン後のイメージです。